

Voorzitter,

GroenLinks heeft in de 1e termijn de voorliggende begroting een onverwacht lichtpuntje genoemd. Met dank aan college en ambtelijke organisatie is het een redelijk evenwichtig programma geworden. Wel hebben wij meerdere punten genoemd waar wij vragen en zorgen over hadden.

Een belangrijk aandachtspunt is voor onze fractie het Fietsplan.

GroenLinks vindt een goede en veilige fietsinfrastructuur in Ede een prioriteit.

Daarom hebben wij in 2014 al de motie 'Vorrang voor de Fiets' ingediend, die breed werd gesteund. Dit is het begin geweest van het huidige Fietsplan dat in 2016 is vastgesteld. Dit heeft sindsdien niet aan belang en urgentie ingeboet. Sterker nog, gezien de stormachtige ontwikkeling rond elektrische fietsen is de noodzaak alleen maar groter geworden. Die visie wordt in de coalitie gedeeld. Maar in een tijd van schaarser wordende middelen is het niet eenvoudig om daar vorm aan te geven.

Wij hebben daarom in de 1e termijn het college om duiding gevraagd over de opmerkingen in de PB dat het college voornemens is om in de komende jaren bijna 8,7 miljoen te bezuinigen op het Fietsplan.

De informatie die wij de afgelopen weken van het college hebben ontvangen maakt duidelijk dat in het uitvoeringsjaar 2021 de projecten gewoon worden uitgevoerd, zoals voorgenomen. Ongeveer een kwart van de bezuinigingen zou vervolgens in de periode 2022-2024 vallen. Circa driekwart van de 8,7 miljoen valt helemaal buiten de scope van deze programmabegroting omdat we het hebben over kapitaallasten die pas in 2025 en verder op de begroting zouden komen.

Vandaag stellen we de programmabegroting vast voor 2021.

De prognoses t/m 2024 stellen we niet vast en zijn voor nu ter kennisname maar spelen volgend jaar een rol bij de perspectiefnota 2022-2025.

Wij gaan er vanuit dat raad en college voor die tijd met elkaar in gesprek kunnen om te horen wat de redenen zijn om bepaalde kredieten te laten vervallen. We gaan er ook vanuit dat de raad daarbij kan aangeven welke kredieten nodig zijn om tot een goede invulling van een Fietsplan 2021 te komen.

Graag horen wij of de wethouder het eens is met deze zienswijze en op welke wijze de dialoog met de raad de komende maanden dan vorm kan krijgen.

Wij hebben in 1e termijn goed geluisterd naar de bedoelingen achter de reserve cofinanciering. Dat kan betekenen dat we projecten kunnen realiseren tegen aanzienlijk lagere kosten voor de gemeente. Volgens onze informatie is bij de provincie Gelderland veel geld beschikbaar voor fietsveiligheid en infrastructuur, waar gemeenten een beroep op kunnen doen.

Kan de wethouder bevestigen dat wij uit de gegeven informatie een juiste conclusie hebben getrokken dat het college van plan is om in de komende jaren op deze manier weer extra geld voor het Fietsplan te genereren?